

POLYFIN[®] Wartungswegbahn

1. Einsatzzweck:

Die Wartungswegbahn ist eine FPO-Dachabdichtungsbahn mit strukturierter Oberfläche, die für den Gehschutz von Flachdachabdichtungen (z.B. Gehwege für Wartungsarbeiten) eingesetzt wird.

2. Werkstoff:

Bei dem Werkstoff handelt es sich um eine Dachabdichtungsbahn aus flexiblem Polyolefin (FPO/PE), die im Extrusionsverfahren hergestellt werden. die auf Polyfin FPO-Bahnen und O.C.-Plan ECB-Bahnen mit Heißluft aufgeschweißt werden können.

3. Produktdesign:

Farbe: Standardfarbe der Oberseite: grau
Ober- Unterseite: Unterseite glatt, Oberseite geprägt mit Struktur "Linse"

4. Abmessungen:

Länge x Breite, Stärke: 20,00 m x 0,7 m bzw. 1,5 m
Stärke ca. 2,1 mm (einschl. Profilierung)
Gewicht: ca. 2,1 kg/m²

5. Produktprüfung:

Brandverhalten: Klasse E nach DIN EN 13501-1
Beständigkeit: siehe Beständigkeitsliste

6. Verlegung:

Die Bahnen können direkt auf Abdichtungen aus O.C.-Plan (ECB) und Polyfin-FPO (Basis PE) verlegt werden. Die Nahtbereiche sind mit Heißluft zu verschweißen. Siehe hierzu auch die Verlegeanleitung der POLYFIN AG in der jeweils gültigen Version.

