

# POLYFIN<sup>®</sup> Wartungswegplatte

## Technische Daten und Konstruktionsmerkmale

### 1. Einsatzzweck:

Die Wartungswegplatte ist eine FPO-Platte mit strukturierter Oberfläche, welche für den Gehschutz von Flachdachabdichtungen (z.B. Wege für Wartungsarbeiten) eingesetzt wird.

Durch die strukturierte Oberfläche wird ein erhöhtes Maß an Rutschsicherheit bei der Begehung ermöglicht.

Weiterhin wird ein erhöhter Schutz der Dachbahn gegen mechanische Einwirkungen erzielt.

### 2. Werkstoff:

Der Werkstoff ist angepasst an die Polyfin FPO-Dachbahnen.

### 3. Produktdesign:

Farbe:	grau
Oberfläche:	strukturiert, Höhe der Strukturierung ca. 4 mm
Unterseite:	glatt

### 4. Abmessungen:

Länge x Breite:	ca. 785 mm x ca. 590 mm
Gesamtdicke:	ca. 7 mm einschließlich Strukturierung
Gewicht pro Platte:	ca. 2,5 kg
Gewicht pro Palette:	ca. 200 Platten/Palette bzw. 500 kg/Palette

### 5. Produktprüfung:

Brandverhalten:	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Rutschhämmung / Verdrängungsraum	R 10 / V 10 nach DIN 51130

### 6. Verlegung:

Die Platten können direkt auf Polyfin-Abdichtungen verlegt werden. Die Nahtbereiche sind mit Heißluft umlaufend zu verschweißen. Die Längsnähte können dabei mit dem Schweißautomaten hergestellt werden. Siehe hierzu auch die Verlegeanleitung der POLYFIN AG in der jeweils gültigen Version. Zwischen den einzelnen Platten ist ein Abstand von  $\geq 3$  cm einzuhalten. Es wird empfohlen, auf der gefälleabgewandten Seite eine unverschweißte Stelle in der Naht zu belassen, um einen Dampfdruckausgleich zu ermöglichen.

